

י' אלול תשפ"ב
6 ספטמבר 2022

לכבוד:

המציעים בהליך תחרותי מס' 04/2021

מסמך הבהרות מספר 6 – הליך תחרותי מספר 04/2021 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות
בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול השרון

כל ההבהרות השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי ההליך מלכתחילה.
אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי ההליך.
אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי ההליך וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.
האמור במכתב זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי ההליך אלא אם נאמר בו במפורש אחרת. מכתב זה נשלח לכל המציעים הפוטנציאלים בהליך.
הנכם מתבקשים לאשר בתוך 7 ימים מיום קבלת מכתב זה, באמצעות האישור המצ"ב שישלח למשרד לאחר חתימתו.

חלק א' - הבהרות והשלמות

מענה	שאלה/הבהרה	סעיף	חלק נספח/ במכרז	מספר שאלה
<p>הסדר הענפי בנוגע לשכר הנהגים ככל שיוסדר, יחול גם על אשכול השרון.</p>	<p>במסמך הבהרות מספר 4 מיום 22 אוגוסט 2022, בשאלה מספר 2, הועדה הבהירה כי כל הסדר ענפי בנוגע לשכר הנהגים "חל על כל האשכולות הפעילים, בכפוף להסכמת כל מפעיל".</p> <p>להבנתנו, בשים לב לתכלית ההסדר הענפי ולעקרונות יסוד במכרזים, המונח "אשכולות פעילים" כולל גם אשכולות לגביהם מתנהלים הליכים תחרותיים פעילים, אך טרם נבחר בהם זוכה, ובפרט כולל את אשכול השרון נושא ההליך הנוכחי.</p> <p>ככל שלא זו הייתה כוונת הוועדה, נבקש מהוועדה להגדיר באופן ברור ומפורש מה כולל המונח "אשכולות פעילים".</p>		כללי	1.
<p>על הזוכה לפעול בהתאם להוראות הדין. מבלי לגרוע מהאמור, עליו להצטייד בשלב הראשון ב- 50 אוטובוסים חשמליים. יתר האוטובוסים החשמליים יירכשו בהתאם לזמינות התשתיות בפעילות ובשלב ההפעלה של ההליך התחרותי.</p>	<p>קיימת סתירה בין התחייבות המציע לעמוד בהוראות 16 ו- 41 לחוק אויר נקי, לתשובה לשאלת הבהרה מספר 49 "...מצבת האוטובוסים החשמליים הנדרשת ליישום בבסיס תעמוד על 50 אוטובוסים במקום 191".</p> <p>החברה אינה מבינה כיצד מחד גיסא היא נדרשת לעמוד בחוק אויר נקי, לפי החל משנת 2024 תגדיל את שיעור האוטובוסים מאופסי הפליטות מתוך כלל הרכש השנתי של האוטובוסים העירוניים בשיעור שלא יפחת מ- 30% ומאידך גיסא, במסגרת המענה לשאלות הבהרה עודכנה מצבת האוטובוסים החשמליים בבסיס ל- 50.</p>		מסמך הבהרות 4	2.

מענה	שאלה/הבהרה	סעיף	חלק /נספח במכרז	מספר שאלה
<p>התיקון מקובל. המשרד יהיה רשאי להודיע לזוכה על רכישת אוטובוס חשמלי במקום אוטובוס דיזל במהלך תקופת היישום ולכל המאוחר 9 חודשים לפני מועד הפעלת השלב הרלוונטי.</p>	<p>על פי ההבהרה, המשרד רשאי להורות למפעיל במהלך היישום ולא יאוחר משישה חודשים לפני מועד הפעלת השלב הרלוונטי להצטייד באוטובוסים חשמליים.</p> <p>אנו מפנים את תשומת לב הוועדה כי במצב הקיים היום בענף, על מנת להשלים עסקת רכישת של אוטובוסים נדרש פרק זמן העומד על <u>9 חודשים לכל הפחות</u>.</p> <p>בהתאם לכך ועל מנת לעמוד בלוחות הזמנים הנדרשים על פי ההליך, על המפעיל להשלים הזמנת רכש <u>מחייבת</u> של אוטובוסים לכל אחד מהשלב לא יאוחר מ 9 חודשים מהמועד המתוכנן להפעלה ולכן, המפעיל עשוי למצא את עצמו במצב בלתי אפשרי שבו הוא כבר התקשר עם ספק אוטובוסים לטובת השלב הרלוונטי בהזמנה מחייבת שאינה ניתנת לביטול ומאידך, אין ביכולתו להשלים תהליך מלא של התקשרות חדשה לאספקת אוטובוסים חשמליים שיהיו מוכנים למועד הפעלה.</p> <p>לפיכך, ועדת המכרזים מתבקשת לעדכן את לוח הזמנים כך שמועד ההודעה על רכישת רכב חשמלי כאמור בזמן היישום תהיה לכל היאוחר 9 חודשים לפני מועד הפעלת השלב הרלוונטי.</p>	<p>מסמך הבהרות 4 חלק ב' 6</p>	<p>כללי</p>	<p>3.</p>
<p>הן סכום התמלוגים והן סכום ערבות התמלוגים יופחתו במשך 3 שנים.</p> <p>סכום ערבות התמלוגים יופחת <u>בשליש</u> מסכום הערבות המקורית בתחילת כל שנה משלוש שנות ההפעלה הראשונות.</p>	<p>על פי סעיף 15א, סכום הערבות יופחת בסכום ההפחתה בתחילת כל שנה משלוש שנות ההפעלה הראשונות, בהתאם להוראות סעיף 5.4 (השגיאה בהפניה לסעיף 5.4 במקום סעיף 5.5 היא במקור ; ההדגשות לא במקור).</p> <p>סכום ההפחתה מוגדר בסעיף 5.5 כסכום השווה לשליש מסכום התמלוגים המוצע ("דהיינו : שלישי מסכום התמלוגים המוצע, בכל אחת משלוש שנות ההפעלה הראשונות (להלן : "סכום ההפחתה").</p> <p>לעומת זאת, "סכום ההפחתה" מוגדר גם בסעיף 54, באופן המשתמש במלל שונה אך מפנה שוב 5.4ל 5.5 ("צ"ל 5.5).</p>	<p>15א</p>	<p>חלק א</p>	<p>4.</p>

מענה	שאלה/הבהרה	סעיף	חלק /נספח /במכרז	מספר שאלה
<p>סכום התמלוגים יקוזז מתשלומי הסובסידיה על פני <u>36 חודשים</u>, החל מהחודש הראשון של תחילת הפעלת שלב א'.</p> <p>תיקונים בסעיפי ההליך:</p> <p>1. בסעיף 15 ובסעיף 54 במקום המילים "בסעיף 5.4" יבואו המילים "בסעיף 5.5".</p> <p>2. בסעיף 54 אחרי המילים "סכום ההפחתה" תתווסף המילה "החודשי".</p>	<p>להבנתו הפרשנות הסבירה המיישב את העמימות שנוצרת מהשוני הנובע מקיומן של שתי הגדרות שונות למונח סכום ההפחתה, היא כי במועד תחילת ההפעלה וכן בתחילת כל אחת משלוש השנים הראשונות, סכום ערבות התמלוגים יופחת בשליש מסכום הערבות המקורי.</p> <p>יצוין כי כל פרשנות אחרת מנוגדת לטקסט מכיוון שסעיף 15 קובע כי סכום הערבות יופחת בתחילת כל אחת משלוש שנות ההפעלה הראשונות, ובנוסף, מנוגד לתכלית הערבות ועלול ליצור מצב לא סביר שבו סכום ערבות התמלוגים שהיא ערבות ביצוע במהותה, גבוה משווי הביצוע.</p> <p>אם כוונת הוועדה היא אחרת, הוועדה מתבקשת להבהיר זאת באופן ברור, כדי שהמצייעים יוכלו לגלם בהצעתם את העלויות הנכונות הכרוכות בהעמדת ערבות התמלוגים.</p>			
<p>קיים קו אחד (שני מזה-קו כלומר שני כיווני נסיעה) שיפעל כל השבוע ולכן השנתי שלו חושב לפי 51 שבועות כמו קו רגיל. שאר הקווים חושבו לפי 169 ימים.</p> <p>מכיוון שישנן שבועות שבהם הקווים עובדים כל יום למעט שישי, לעומת שבועות שהקווים עובדים רק יומיים בשבוע - החישוב הוא לפי יום ולא לפי שבוע.</p>	<p>קיימת חוסר הבנה מצידנו בנוגע לאופן בו חושבו סך הנסיעות השנתיות וסך הק"מ השנתי של קווי הלילה.</p> <p>חישוב נסיעות שנתיות בנספח 1 מחושב כך:</p> $\text{נסיעות שבועיות} \times \frac{169}{7} = \text{נסיעות שנתיות}$ <p>מוסבר כי במסמך ההבהרות החישוב לנסיעות לילה אינו 26 שבועות אלא 169 ימים. לפי נתון זה אנו מאמינים כי יש לחשב את הנתון השני באופן הבא:</p> $\text{נסיעות שבועיות} \times \frac{169}{7} = \text{נסיעות שנתיות}$ <p>עם זאת כאשר מחשבים לפי 169 ימים בהמרה לשבועות באופן המוצג במשוואה מעלה מתקבל מספר שונה מאשר במשוואה בה השתמשו במסמכי המכרז.</p>		נספח ב'	.5

מענה	שאלה/הבהרה	סעיף	חלק /נספח במקרה	מספר שאלה
	<p>בנוסף, מתוך 8 קווי לילה (מק"ט_קו_חלופה ייחודיים), החישוב כפי שמוצג במשוואה הראשונה בוצע על 6 קווים, ועל ה-2 הנותרים הוכפלו מספר הקו"מ/נסיעות ב- 51 שבועות כאם היו קו רגיל הפעיל כל השנה.</p> <p>נבקש הבהרה לגבי האופן בו חושבו המדדים השנתיים של קווי הלילה.</p>			
<p>מלבד קו אחד כפי שצוין בשאלה 3 לעיל, קווי הלילה פעילים רק בימים ה' ומוצ"ש, לפי התדירות בנספח 4.</p>	<p>קווי הלילה אינם נפרשים באופן הומוגני על גבי השבוע כך שישנם קווים מסוימים אשר בנספח 1 מסומן כי יש להם 0 נסיעות יומיות. בנסיעות השבועיות של הקווים עם 0 נסיעות יומיות המספר נע בין 2 ל-14.</p>		נספח ב'	.6
<p>קווים עונתיים אינם חלק מהמפה השבועית, ולכן לא צריך לכן לכלול אותם במפה תפעולית רגילה. קווים אלה מופיעים בהליך לידיעה, כיוון שבמי הקו המפעיל יצטרך להפעיל אותם.</p> <p>קווים אלה אינם חופפים לקווי התלמידים.</p>	<p>הפירוט על הקווים העונתיים אינו יומי או שבועי, אל רק שנתי. זאת לפי הבנתנו על מנת שלא יכלל בשבוע סטנדרטי. האם נדרשת מפה הכוללת את הקווים העונתיים? מכיוון שהנסיעות מתבצעות בימי הקו, אני מניח כי נסיעות אלו לא יחפפו לנסיעות תלמידים ולכן לא יכללו במפה של סדיר + תלמידים + לילה (המפה המלאה ביותר).</p> <p>האם יש לכלול את הקווים העונתיים במפות התפעוליות?</p>		נספח ב'	.7

חלק ב' – עדכונים והבהרות

1. עדכון מועדים

לתשומת לב המציעים לשינוי מועד תוקף ערבות המכרז לתאריך ה- 03/04/2023.
להלן עדכון טבלת המועדים המפורטת בסעיף 12.3 להליך התחרותי לטבלה הבאה:

שעה	תאריך	
	26/05/2022	פרסום ההליך התחרותי
עד 18:00	01/07/2022	מועד אחרון לרישום להליך
עד 18:00	11/07/2022	הגשת שאלות הבהרה
עד 18:00	11/07/2022	הגשת שמות יועצים
עד 12:00	22/08/2023	בחינה מקדמית של נוסח ערבות – הגשה למשרד
עד 17:00 עד 15:00	03/10/2022	הגשת מסמכי ההליך התחרותי
	03/04/2023	תוקף ערבות המכרז

2. שמות יועצים מאושרים:

- 2.1 גורניצקי ושות', עורכי דין- 540058435.
- 2.2 דלויט ייעוץ וטכנולוגיות בע"מ- 514771427.
- 2.3 ד.ס. ניתוב מערכות הנדסה וניהול בע"מ- 512168113.
- 2.4 גודו ייזום וביצוע בע"מ- 511596140.
- 2.5 וואי- אייטי בע"מ- 513913731.
- 2.6 ד"ר אליה בן שבת הנדסת תחבורה תנועה ובקרה בע"מ- 513313445.
- 2.7 משרד סלומון ליפשיץ ושות'- 540042454.
- 2.8 חברת סלימאן וישאחי מהנדסים ויועצים בע"מ- 514360908.
- 2.9 חברת סיטילינק השקעות (1994) בע"מ- 511951063.
- 2.10 חברת גיזה- 513540757.

בברכה,
שירלי שמואל
מרכזת הוועדה

העתק:
חברי ועדת המכרזים

לכבוד
משרד התחבורה

הנדון : מכתב הבהרות מספר 6, מכרז קווי שירות אשכול השרון אישור קבלת עדכונים.

הנני מאשר בזאת קבלת מכתב מספר 6 , המהווה חלק ממסמכי הליך.

תאריך

שם המציע

חתימה